



Montáž vrat může provádět pouze zaškolená montážní četa. Je nutné dodržovat platné předpisy BOZP, zejména týkající se bezpečnosti práce s elektrickými zařízeními a výškových prací. Před zahájením montážních prací si pozorně přečtěte tento návod a dodržujte pokyny, které jsou v něm uvedeny. Návod obsahuje důležité informace pro správnou montáž a používání vrat typu BGR. Výrobce doporučuje vrata přepravovat, skladovat a uskladňovat pouze ve VODOROVNÉ POLOZE na rovném podkladu v obalu chráněném proti možnému poškození. Vrata musí být dodána na místo montáže kompletní v souladu se seznamem dílů přiloženým k dodávce.

#### K montáži používejte:

- a) Pokud montáž provádíme do železobetonového překladu nebo plné cihly - používáme hmoždinky  $\varnothing$  6÷8mm
- b) Pokud montáž provádíme na stěnu z tvárnic - používáme vhodné montážní systémy určené pro stěny tohoto typu.
- c) Pokud montáž provádíme na stěnu z duté cihly nebo plynobetonu atp. - pak používáme hmoždinky do dutých cihel.

#### Podmínky montáže:

- a) V případě stěn - montáž provádíme na rovné povrchy s vhodnou únosností, provedené v souladu s platnými předpisy stavebního zákona.
- b) V případě kovových konstrukcí - montáž provádíme do materiálů s vhodnou tloušťkou stěn spojených se sebou v souladu s platnými zásadami pro obrábění kovu.

POZNÁMKA: Způsoby montáže rolet představené v návodu jsou příkladové

## MONTÁŽNÍ NÁŘADÍ



## PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vykládka, složení a uskladnění dílů garážových vrat proveďte s dodržemím nezbytných bezpečnostních opatření.

- Před zahájením montážních prací bezpodmínečně i zkontrolujte:
- počet a kvalitu dodaných dílů v souladu s přiloženou specifikací,
  - vnější rozměry vrat,
  - šířku otvoru pro rám,
  - výšku otvoru pro rám,
  - úroveň podkladu, na kterém mají být namontována vrata,
  - svislost stěny, na kterou mají být namontována vrata,
  - plochost stěny, na kterou mají být namontována vrata,
  - úhlopříčky otvoru pro rám.

## MONTÁŽ GARÁŽOVÝCH VRAT

Správné fungování vrat závisí ve značné míře na správném provedení montáže.

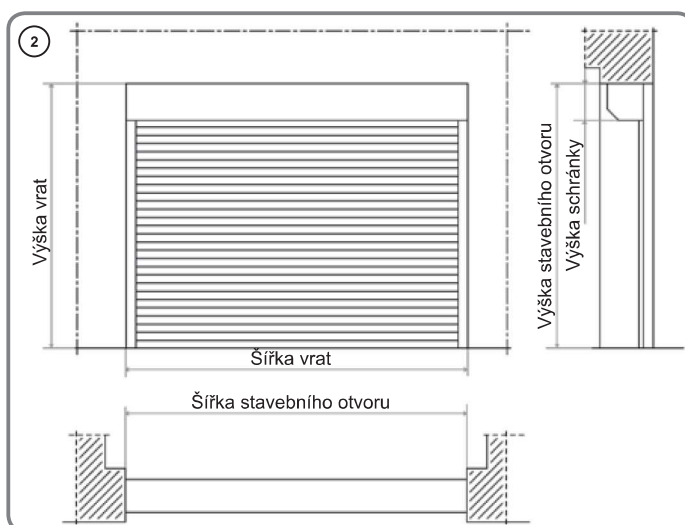
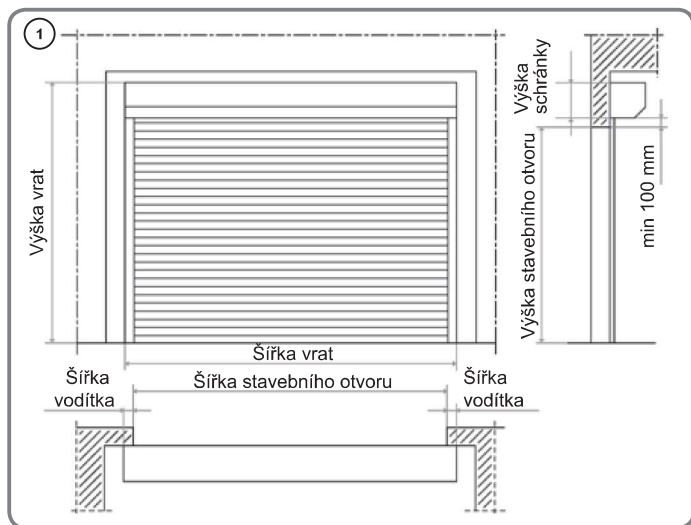


### POZNÁMKY PRO MONTÁŽ BRÁNY z profilu 52 a 55 a mříže 56

Brány z výše uvedených profilu mají pancíř již navinutý na trubce, a proto se jich netýká body P, Q, R, S, T, U, V

## I. POSTUP MONTÁŽE GARÁŽOVÝCH VRAT UMÍSTĚNÝCH V BOXU NAD VRATY

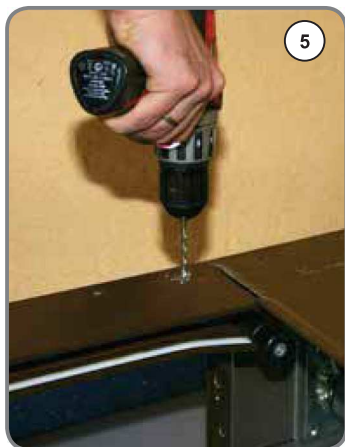
a) Správná montáž vrat na stěnu z vnitřní nebo vnější strany [1] a do stavebního otvoru [2],



b) Zkontrolujte rozměry stavebního otvoru [3], [4].

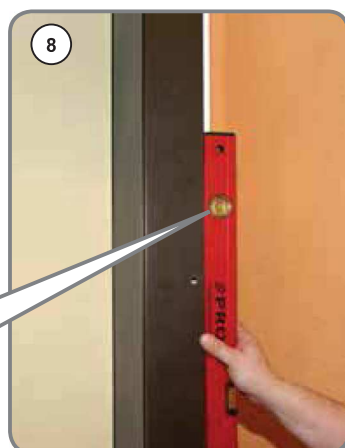


c) Nasadte vodítka na boční strany schránky, vyvrtejte otvory v místě spojů [5], a upevněte pomocí nýtů [6] nebo přišroubujte vruty.



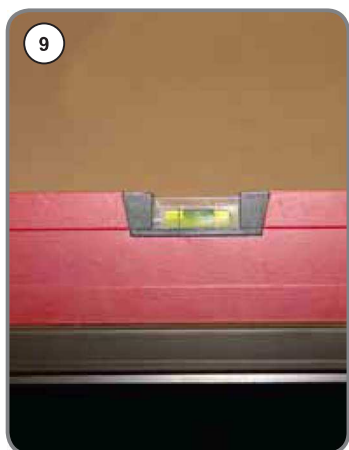
d) Rovnoměrně zvedněte vodítka s namontovanou prázdnou schránkou přiložte ke stavebnímu otvoru (rámu),

e) Nastavte správnou polohu vodítek, rozmístěte je pravidelně ve svislé rovině [7], [8]





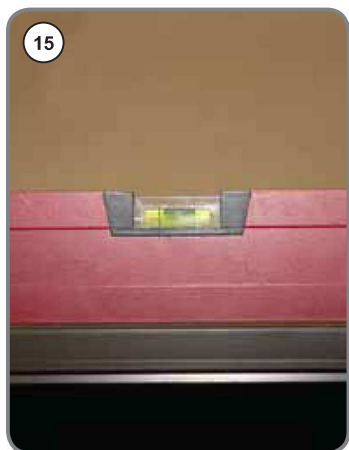
- f) Určete správnou polohu schránky ve vodorovné rovině [9]  
g) Označte místa montáže kotvicích prvků [10]



- h) Konstrukci vrat odložte stranou, abyste mohli vyvrtat montážní otvory v označených místech.  
i) Vyvrtejte montážní otvory do hran rámu a nadpraží.  
j) Kotvicí prvky usadíte s dodržением následujících zásad:
1. průměr otvoru v hraně rámu a nadpraží musí odpovídat průměru hmoždinky [11]
  2. montážní otvory očistěte od prachu a nesoudržných částí.
  3. Kladívkem lehce zatlučte hmoždinky a usadíte je ve vyvrtaných otvorech [12].
  4. Bezpodmínečně dodržujte minimální přípustnou hloubku usazení hmoždinek a kotvicích prvků.
  5. Hmoždinky a kotvicí prvky dotáhněte předepsaným krouticím momentem.



- k) Opět určete správnou polohu vodítek, rozmístěte je pravidelně ve svisle rovině [13], [14]  
l) Opět určete správnou polohu schránky ve vodorovné rovině [15]  
m) Montážní otvory ve vodítkách a schránce se musí překrývat s otvory v hraně rámu [16]



n) Schránku připevněte (zafixujte) k nadpraží [17], [18].



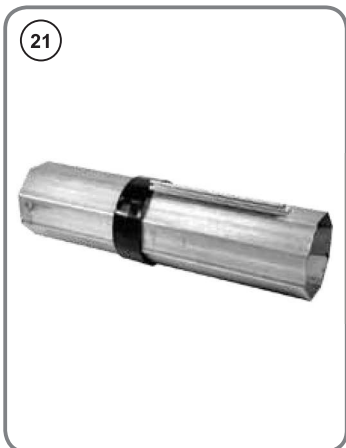
o) Montážní kabel propojte s kabelem pohonu garážových vrat, zajistěte proti prodření, připojte do napájecí zásuvky.

**p) Aktivujte motor garážových vrat ve směru odvíjení (dolů), abyste nastavili koncové polohy tak, aby otvory pro montážní závěsy v navíjecím válečku byly umístěny ve spodní části.**

q) Připravte pancíř vrat k montáži,

**r) – v případě používání standardních držáků [20,22] držáky zasunuté do horní lišty pancíře nasuňte do navíjecí trubky.**

**– v případě používání držáků zářezek [19,21] všechny držáky upevněné k vratům/mříži vyšroubujte z trubky a zasuňte do horní lišty pancíře a pak je opět spojte s navíjecí trubkou.**



s) Pancíř nastavte (vycentrujte) podle vodiček [23]

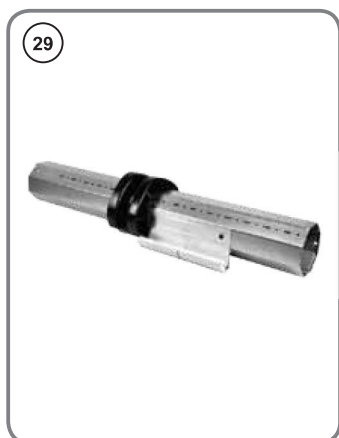
t) Po spojení závěsů s navíjecí trubkou zapněte pohon garážových vrat pomocí montážního kabelu ve směru otevírání [24] aby se pancíř navinul na trubku, tak aby spodní lišta zastavila nad vodičky [25]



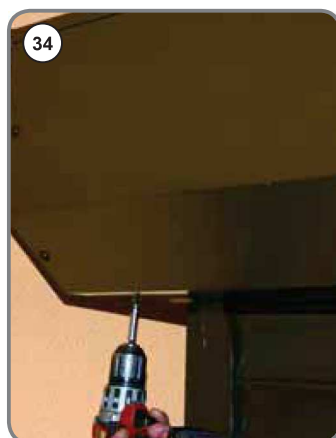
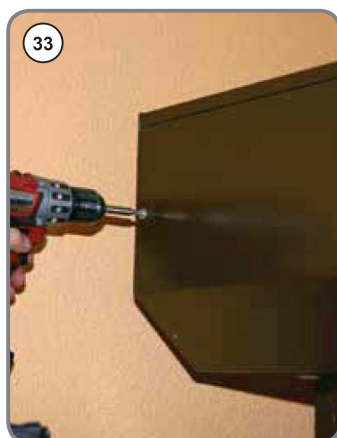
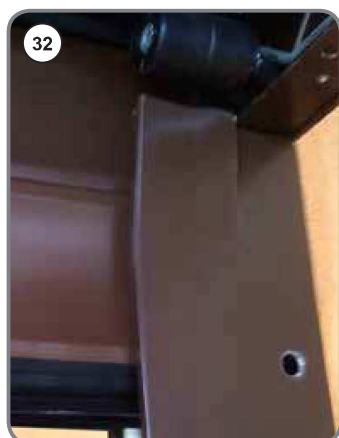
- u) Spodní lištu pancíře zasuňte do vodítek [26], a zároveň zapněte pohon vrat ve směru zavírání, abyste seřídili spodní koncovou polohu [27], [28], tak aby pancíř po úplném zavření vrat v případě použití
- závěsů WD, WDA nebo WAB byl přitlačován na zadní stranu schránky
  - blokovacích závěsů WB\*/D byl správně zajištěn v horní části vrata.



- v) S použitím zdvihacích podpěr přišroubujte kroužky a pojistné pružiny k hřídeli, tuto činnost provedete velmi přesně, abyste nepoškodili pohonu [29], [30]



- w) Opět zapněte pohon ve směru otevírání, abyste nastavili horní koncovou polohu, tak aby spodní lišta pancíře vrat zůstala celá ve vodičkách [32]
- x) Odpojte kabel pohonu od montážního kabelu a protáhněte do přípojovací krabice stávající elektrické instalace.
- y) Připojte pohon, ovládací a ochranná zařízení a setrvační brzdu k elektrické instalace podle schématu přiložených k těmto výrobkům
- z) Zkontrolujte fungování pohonu
- aa) Schránku uzavřete nad pouzdem zašroubováním montážních otvoru do krytu [33], [34], namontujte a zkontrolujte funkčnost ruční nouzové brzdy



bb) Po uzavření schránky odstraňte folii z pancíře, vodítek a schránky [38]



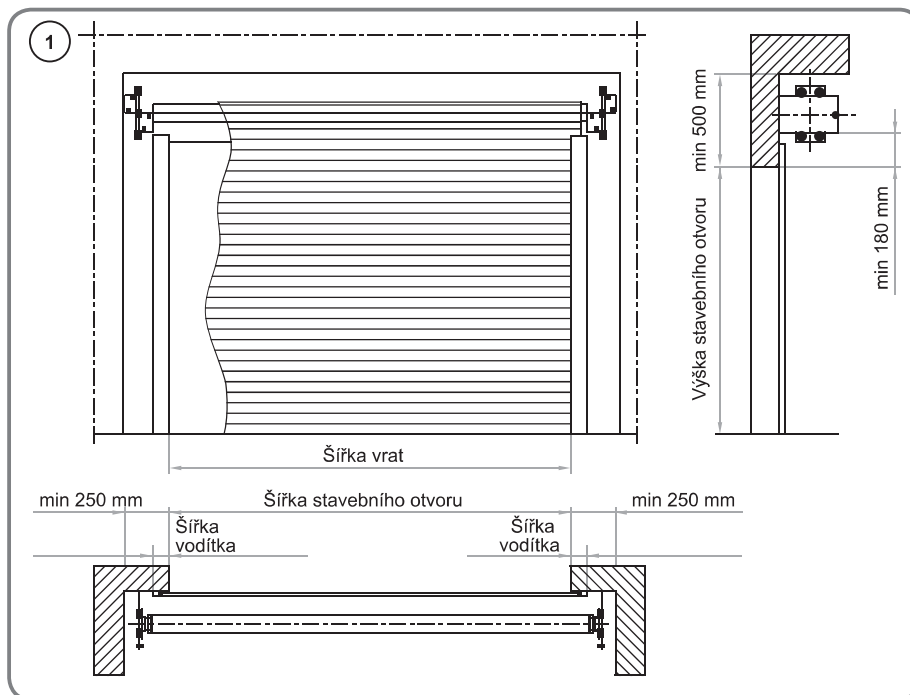
cc) maskovací záslepky vložte do schránky a vodítek [39], [40], [41].





## II. POSTUP MONTÁŽE GARÁŽOVÝCH ROLOVACÍCH VRAT NAMONTOVANÝCH POMOCÍ KONZOL

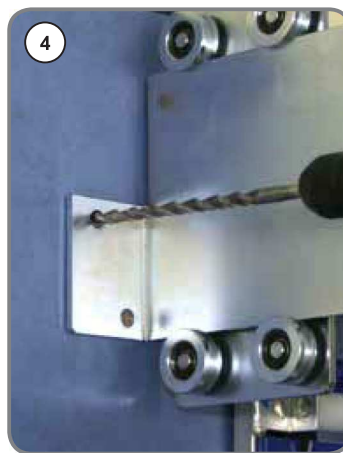
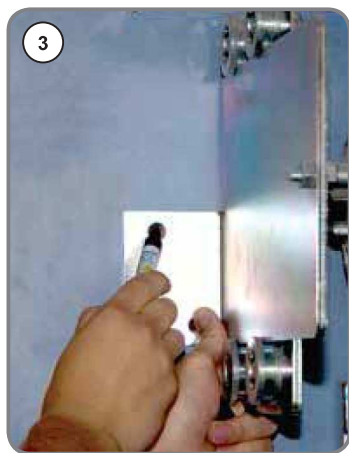
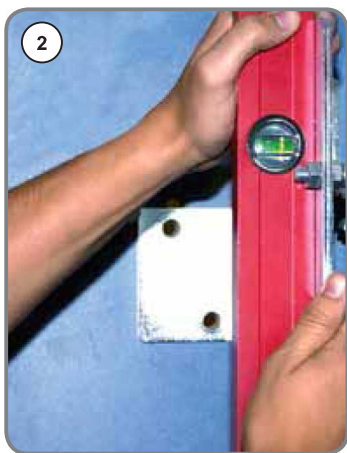
a) Určete správné rozmístění konzol KNB dle obrázku níže [1].



b) Označte místa montáže kotvicích prvků tak, že konzolu nastavíte do svislé roviny [2], [3].

c) Konzoly vrata odložte stranou, abyste vyvrtali montážní otvory,

d) Vyvrtejte montážní otvory do hrany nadpraží [4]



e) Kotvicí prvky usadíte ze zachováním následujících zásad:

- 1) Průměr otvoru v hraně rámu a nadpraží musí odpovídat průměru kotvy [5]
- 2) Montážní otvory očistěte od prachu a nesoudružných částí.
- 3) Kladívkem lehce zatlučte hmoždinky a usadte je v vyvrtaných otvorech [6]
- 4) Bezpodmínečně dodržujte minimální přípustnou hloubku usazení hmoždinek a kotvicích prvků.
- 5) Hmoždinky a kotvicí prvky dotáhněte předepsaným krouticím momentem.

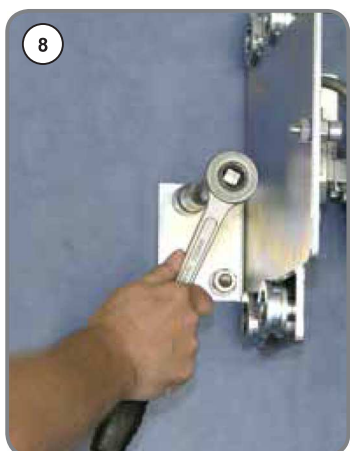


f) Opět určete správnou polohu konzol [7].



g) Montážní otvory ve vodičkách se musí překrývat s otvory v hraně nadpraží.

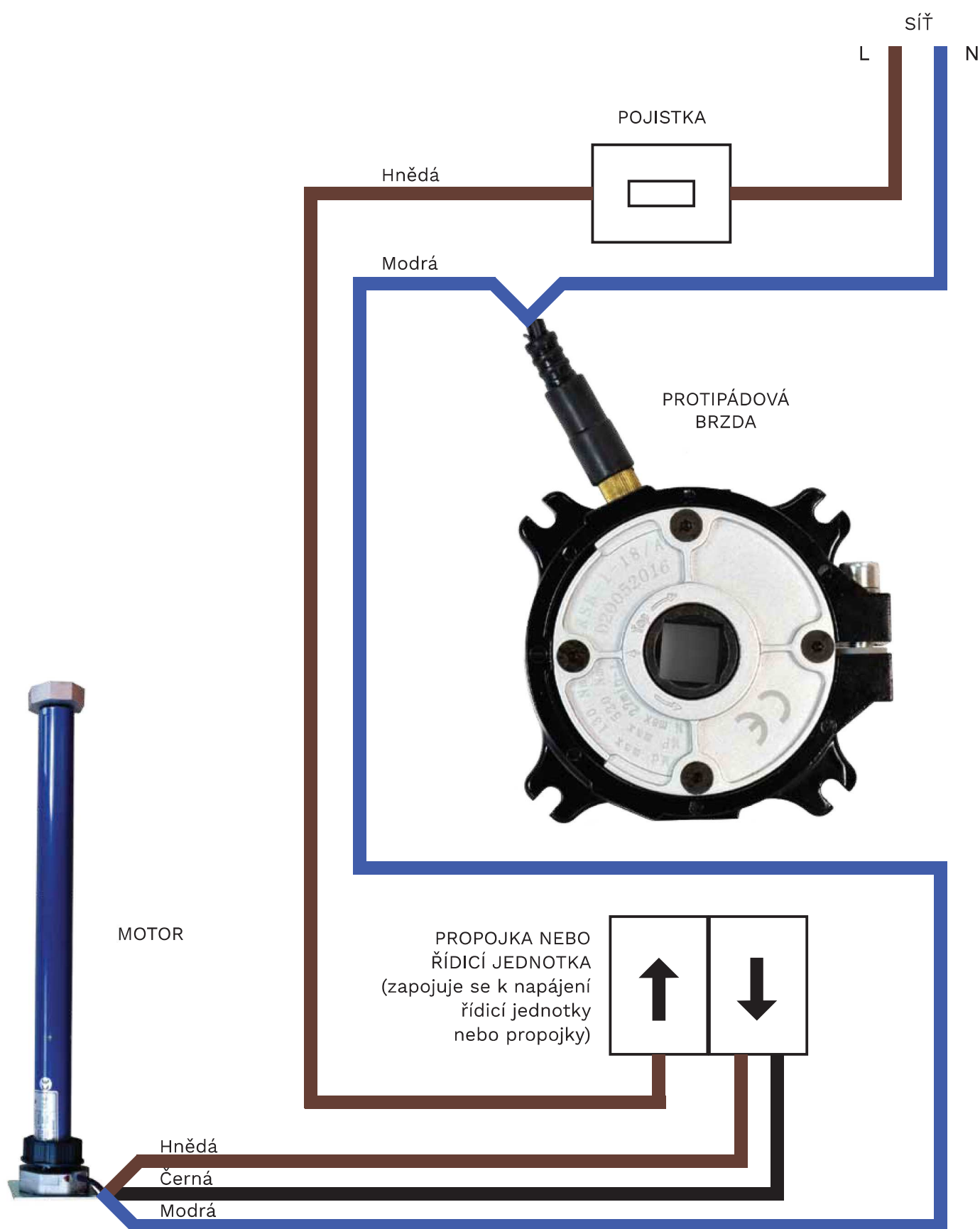
h) Konzoly přišroubujte vruty k hraně nadpraží [8].



i) Zavěste hřídel na namontované konzoly.

j) Ostatní činnosti: přišroubování vodiček, navinutí pancíře a určení spodní a horní koncové polohy provedte dle návodu k montáži pro systémy z BGR/SK, BGR/SOK-P

### III. PŘIPOJENÍ PROTIPÁDOVÉ BRZDY



# ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ ROLOVACÍCH VRAT



Pancíř rolovacích vrat je pohyblivou částí, proto mohou vznikat škrábance a oděry. Aby se minimalizovalo riziko poškození lakovaných částí, je důležité udržovat pancíř vrat (lamely) v čistotě. Doporučujeme pravidelné mytí pancíře (minimálně 1x za 14 dnů). Nedodržení této povinnosti může způsobit ztrátu záruky na rolovací vrata. Nejčastější příčinou škrábanců a odřenin je písek, bláto nebo nečistoty z ledu a sněhu.

Vrata je doporučeno čistit jemnou utěrkou s použitím vody a univerzálních čisticích prostředků. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují abraziva, rozpouštědla nebo tyto znaky:



**Důležité:** Drobné odřeniny a škrábance, které nejsou viditelné ze vzdálenosti 1,5m vznikají běžným používáním vrat a reklamace se na tyto vady nevztahuje.



# SPOUŠTĚNÍ ROLOVACÍCH VRAT V ZIMĚ

## !!! DŮLEŽITÁ INFORMACE !!!

Vždy před spuštěním rolovacích vrat v zimním období proveďte následující kontrolu:

- 1.) spodní těsnící guma nesmí být přimrznutá k podkladu (podlaze)
- 2.) pancíř nesmí být přimrznutý k bočním vodícím lištám
- 3.) mezi jednotlivými lamelami nesmí být námraza

V případě nedodržení těchto pokynů může dojít k utržení pancíře od navíjecí hřídele a k poškození pohonu vrat z důvodu přetížení a tím pádem dojde ke ztrátě záruky na rolovací vrata.

Aby se předešlo těmto problémům,  
doporučujeme pravidelně aplikovat silikonový olej  
na spodní gumové těsnění a kontaktní plochy ve vodících lištách

!!!

Pokud budete dodržovat veškeré tyto pokyny, budou vám vaše vrata sloužit po dlouhou dobu bez problémů. Pokud však přes veškerou vaši péči dojde k vytvoření škrábanců viditelných ze vzdálenosti 1,5m, neprodleně kontaktujte prodejce vrat a nahlaste tento problém. To umožní rychle problém řešit a odstranit příčinu vzniku škrábanců.

**NIKDY NEDOPUSŤTE ABY DOŠLO K VĚTŠÍMU POŠKOZENÍ PANCÍŘE  
POŠKRÁBÁNÍM Z DŮVODU POZDNÍHO NAHLÁŠENÍ ZÁVADY.  
TO ZPŮSOBÍ, ŽE VAŠE REKLAMACE NEBUDE UZNÁNA**